



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РУССКО-ВЫСОЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛОМОНОСОВСКОЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
третьего созыва

**Р Е Ш Е Н И Е**

от ноября 2017 года

**№ ПРОЕКТ**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

Во исполнение Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и в целях реализации генерального плана поселения, утверждённого Решением Совета депутатов № 33 от 18.07.2013 и внесенными изменениями (Решение Совета депутатов № 29 от 25.12.2014), рассмотрев проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, заключение о результатах публичных слушаний руководствуясь Уставом МО Русско-Высоцкое сельское поселение Совет депутатов МО Русско-Высоцкое сельское поселение

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области согласно Приложению 1.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования (обнародования) на официальном сайте муниципального образования Русско-Высоцкое сельское поселение по адресу в сети Интернет: [www.russko-vys.ru](http://www.russko-vys.ru)
3. Контроль исполнения настоящего решения оставляю за собой.

Глава муниципального образования  
Русско-Высоцкое сельское поселение

Л.И. Волкова

УТВЕРЖДЕНА

Решением совета депутатов  
муниципального образования  
Русско-Высоцкое сельское поселение  
муниципального образования  
Ломоносовский муниципальный  
район Ленинградской области  
№ от

ПРОЕКТ

ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МО РУССКО-ВЫСОЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
МО ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

2017

## Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	3
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	6
2.1. Анализ положения МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области в структуре пространственной организации Ленинградской области.....	6
2.2. Социально-экономическая характеристика МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район муниципального района Ленинградской области.....	7
2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог .....	11
2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	15
2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования .....	17
2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	18
2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	18
2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	19
2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	20
2.10. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения .....	22
2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения .....	23
2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	24
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ .....	25
4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ .....	33
5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	34
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	37
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	37
8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	38

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО РУССКО-ВЫСОЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МО ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области; - Постановление Местной администрации МО Русско-Высоцкое сельское поселение № 99 от 24.08.2017 «Об утверждении графика разработки и утверждения программ комплексного развития социальной и транспортной инфраструктуры»
Заказчик программы	Местная администрация МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области Адрес: Ленинградская область, Ломоносовский район, село Русско-Высоцкое, д. 3
Разработчик программы	Местная администрация МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области Адрес: Ленинградская область, Ломоносовский район, село Русско-Высоцкое, д. 3
Цели и задачи программы	Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов Программа должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none"> <li>• безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</li> <li>• доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>• развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</li> <li>• развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в</li> </ul>

	<p>поселении;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• условия для управления транспортным спросом;</li> <li>• создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>• создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>• условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>• эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</li> <li>• обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;</li> <li>• улучшение экологической ситуации на территории поселения.</li> </ul>
Целевые показатели	<p>Опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;</p> <p>Обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения;</p> <p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;</p> <p>Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>Обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;</p> <p>Повышение уровня безопасности дорожного движения;</p> <p>Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения</p> <p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 80% в 2017 году до 20% в 2035 году;</p> <p>Прирост протяженности дорог на 30% к 2035 году –планируется строительство улиц местного значения в границах индивидуальной жилой застройки и на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения.</p>
Срок и этапы реализации программы	Сроки и этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, установленным генеральным планом МО Русско-Высоцкое сельское поселение до 2035 г.
Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами;</p> <p>Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами;</p> <p>Приведение технического уровня существующих</p>

	автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета МО Русско-Высоцкое сельское поселение в рамках реализаций муниципальных программ и генерального плана МО Русско-Высоцкое сельское поселение.</p> <p>Объём требуемых капиталовложений приведен в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственными и муниципальными программами, реализуемыми за счет средств местного, регионального и федерального бюджетов и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год.</p>

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 2.1. Анализ положения МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области в структуре пространственной организации Ленинградской области

Муниципальное образование Русско-Высоцкое сельское поселение входит в состав муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области.

МО Русско-Высоцкое сельское поселение расположено в юго-восточной части Ломоносовского муниципального района Ленинградской области. С севера территория граничит с Ропшинским сельским поселением, с востока - с Лаголовским сельским поселением, с юга - с Гатчинским муниципальным районом, с запада - с Кипенским сельским поселением.

Внешние транспортно-экономические связи МО Русско-Высоцкое сельское поселение осуществляются автомобильным.

По территории поселения проходит автомобильная дорога федерального значения М-11 «Нарва» (Таллинское шоссе), являющаяся частью интермодального транспортного коридора № 9. Также по территории муниципального образования проходят автомобильная дорога регионального значения 4 категории «Подъезд к птицефабрике Русско-Высоцкая от автодороги «Нарва», а также автомобильная дорога регионального значения 4 категории «Подъезд к д. Телези от автодороги Анташи – Ропша – Красное Село», а также улично-дорожной сетью местного значения, обеспечивающей необходимые связи для нормального функционирования населённых пунктов. На участке автомобильной дороги М-11 «Нарва», проходящем по территории поселения, организовано 7 съездов справа, расстояние между ними составляет от 250 м в д. Телези, до 1500 м в районе с. Русско-Высоцкое, и 4 съезда слева, расстояние между ними варьируется от 850 до 1300 м. В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной сети России» планируется реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» на участке, проходящем по территории МО Русско-Высоцкое сельское поселение, по параметрам I-б технической категории со строительством обхода д. Телези.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения по поселению составляет 690 км/1000 км<sup>2</sup>. Данный показатель по МО Русско-Высоцкое сельское поселение 2,8 раза превышает аналогичный показатель по Ломоносовскому муниципальному району и в 5,3 раза по Ленинградской области, что обусловлено небольшой площадью муниципального образования

Характеристика автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального значения и местного значения муниципального района, проходящих по территории МО Русско-Высоцкое сельское поселение представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Характеристика автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Техническая категория	Протяженность, км
<b>Федерального значения</b>				
1	«Нарва»	А-180 (М-11)	II	6
	<b>Всего</b>			<b>6</b>
<b>Регионального значения</b>				
2	Подъезд от автодороги Санкт-Петербург - «Нарва» к птицефабрике «Русско-Высоцкая»		IV	3,4
3	Подъезд к птицефабрике «Русско-Высоцкая» от автодороги Анташи – Ропша - Красное Село		IV	1,7
4	Подъезд к д. Телези от автодороги Анташи – Ропша - Красное Село		IV	1,1
5	Спецподъезд		IV	1,6
	<b>Всего</b>			<b>7,8</b>
<b>Местного значения муниципального района</b>				
	<b>Всего</b>			<b>0</b>
	<b>ИТОГО</b>			<b>13,8</b>

Развитие автомобильных дорог федерального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» Программы и подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)».

Развитие автомобильных дорог регионального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, предусмотренным схемой территориального планирования Ленинградской области, государственными программами Ленинградской области в сфере развития автомобильных дорог Ленинградской области, концепцией развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области на период до 2020 года.

Формирование сети автомобильных дорог обеспечивается за счет развития автодорожной сети федерального и регионального значения, что обеспечит рост транспортной доступности и повышение качества жизни в населенных пунктах поселения.

## 2.2. Социально-экономическая характеристика МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район муниципального района Ленинградской области

В составе муниципального образования Русско-Высоцкое сельское поселение входят 2 населенных пункта: село Русско-Высоцкое и деревня Телези.



Административный центр - село Русско-Высоцкое.

Суммарная численность жителей поселения составляет 5455 человека.

Устойчивое социально-экономическое развитие МО Русско-Высоцкое сельское поселение достигается за счет развития следующих отраслей экономики:

- промышленность (размещение новых и развитие существующих промышленных предприятий, производственных объектов) табл. 2.2;
- сельское хозяйство (размещение новых и модернизация существующих сельскохозяйственных предприятий) табл. 2.3;
- малое и среднее предпринимательство (размещение объектов торговли, общественного питания, туристической инфраструктуры, бытового обслуживания населения) табл. 2.4;
- социальная инфраструктура (в областях здравоохранения, образования и культуры) табл. 2.5;
- жилищно-коммунальное хозяйство.

Таблица 2.2  
Перечень промышленных предприятий,  
расположенных на территории  
МО Русско-Высоцкое сельское поселение

№	Органи- зационно- правовая форма	Наименование	Отрасль промыш- ленности	Виды экономическо й деятельности	Адрес
1	ЗАО	ЗАО «Русско- Высоцкое-Связь»		Консервный цех	с. Русско-Высоцкое, дорога на Южный птицекомплекс, д 1
2	ЗАО	ЗАО «СМХ «ЭНЕРГОБАЛТ»		Строительно- монтажный холдинг	с. Русско-Высоцкое, ул. Промышленная, д. 1

Таблица 2.3  
Перечень сельскохозяйственных предприятий,  
расположенных на территории  
МО Русско-Высоцкое сельское поселение

№	Органи- зационно- правовая форма	Наимено- вание	Отрасль предприятий	Виды экономической деятельности	Адрес
1	ООО	ООО «Русско- Высоцкая птицефабрика»		производство мяса птицы на примышленной основе	с. Русско- Высоцкое

Таблица 2.4  
Перечень предприятий,  
расположенных на территории  
МО Русско-Высоцкое сельское поселение

Наименование	Основной вид деятельности	Число работающих (чел.)	Адрес
ИП Климова	Розничная торговля	7	с. Русско-Высоцкое у дом № 20А
ООО «Венеция-МК»	Кондитерское производство	10	с.Русско-Высоцкое, д. 26А
ООО «На Трассе»	Разборка машин	4	д. Телези д20
ООО «Киришавтосервис»	Продажа хранение ГСМ	10	с.Русско-Высоцкое д1а
ИП Евлашкина	Розничная торговля	1	с. Русско-Высоцкое магазин, д 9б
ИП Кочетков	Розничная торговля	3	с. Русско-Высоцкое, д 9в
ИП Колобкова	Ремонт машин и стоянка	2	с. Русско-Высоцкое
ИП Мамедов	База	1	с. Русско-Высоцкое д 4
ИП Скурихин	Розничная торговля	8	с. Русско-Высоцкое, д 18а
ООО «Мастер»	Розничная торговля (стройматериалы)	2	д. Телези д 1
ИП Саванович Федор Васильевич	Услуги	1	д.Телези д 13
Громов Александр Иванович	пилорама	4	с. Русско-Высоцкое
Сотникова Ольга Александровна	рынок	10	с. Русско-Высоцкое
Домаскина Татьяна Николаевна	Розничная торговля	4	д. Телези и рынок с .Русско-Высоцкое
ООО «Спринт»	Розничная торговля материалами	8	д. Телези Кингисепское шоссе д1
Чугунова Елена Сергеевна	Розничная торговля печи ,камины	2	д.Телези д2
ООО «Агроторг»	Розничная торговля	18	с. Русско-Высоцкое д 25а
ООО «Ломоносов РСЗ»	Розничная торговля	18	с. Русско-Высоцкое д. 18б

ИП Юртаева	Розничная торговля одежда	3	с. Русско-Высоцкое д9 а
ИП Кувалдина	Розничная торговля Зоотовары	2	с. Русско-Высоцкое, здание птицефабрики
Смирнов Юрий Дмитриевич	ЛПХ пчеловодство	1	<b>с.</b> Русско-Высоцкое, д. 105
Прохоров Иван Иванович	ЛПХ пчеловодство	1	д. Телези, д. 33А
Саванович Федор Васильевич	ЛПХ пчеловодство	1	д. Телези, д. 17
Козлова Нелли Ильинична	КФХ	1	с. Русско-Высоцкое, квартал 1, д. 1-Б
Ферстер Галина Федоровна	КФХ	1	<b>с.</b> Русско-Высоцкое

Таблица 2.5  
Перечень объектов социальной инфраструктуры,  
расположенных на территории  
МО Русско-Высоцкое сельское поселение

№	Наименование объекта	Характеристики объекта	Адрес
1	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 29 «Сказка»	200 мест	с. Русско- Высоцкое, д. 29
2	Муниципальное образовательное учреждение «Русско-Высоцкая средняя общеобразовательная школа»	675 мест	с. Русско- Высоцкое, д. 3 Б
3	Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Русско-Высоцкая детская школа искусств»	103 места	с. Русско- Высоцкое, д. 1
4	Дом культуры и спорта	600 мест	с. Русско- Высоцкое, д. 3 А
5	Библиотека	14 тыс. ед. хранения	с. Русско- Высоцкое, д. 2
6	Русско-Высоцкая участковая больница	200 посещений в смену	с. Русско- Высоцкое

Генеральным планом МО Русско-Высоцкое сельское поселение предполагается устойчивое развитие территории за счет обеспечения развития основных секторов экономики, повышения инвестиционной привлекательности территории, повышения уровня жизни и условий проживания населения, рационального использования всех видов ресурсов.

На территории поселения предполагается реализация следующих инвестиционных проектов:

- Строительство водонапорной насосной станции 2 подъема с резервуарами чистой воды и напорными трубопроводами для бесперебойного снабжения МО Русско-Высоцкое сельское поселение.
- Строительство объектов инженерной инфраструктуры на территории земельных участков, предоставленных в рамках 105-ОЗ .

Формируются функциональные зоны, предусматривающие размещение нового жилищного строительства в селе Русско-Высоцкое.

Повышение пропускной способности опорной транспортной сети и рост доступности транспортных услуг непосредственно повлияют на темпы реализации комплексных инвестиционных проектов, а также на повышение качества жизни населения, что создаст необходимые условия для роста численности населения.

### 2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Структура улично-дорожной сети населенных пунктов МО Русско-Высоцкое сельское поселение основана на транзитных направлениях, формируемых автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального значения непосредственно к которым примыкают автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения.

Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах МО Русско-Высоцкое сельское поселение составляет 11,33 км. В таблице 2.6. приведены перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 2.6  
Перечень и характеристика  
автомобильных дорог общего пользования  
местного значения поселения

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Тип покрытия
	<b>С. Русско-Высоцкое</b>		
1	ул. Таллинская	1,44	щебеночное
2	ул. Павлика Филимонова	1,52	щебеночное
3	пер. Школьный	0,26	щебеночное
4	пер. Парковый	0,41	щебеночное

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Тип покрытия
5	пер. Хвойный	0,14	щебеночное
	От автомобильной дороги Санкт-Петербург - Нарва до подъезда к домам 22, 23 в селе Русско-Высоцкое	0,58	Бетонные дорожные плиты
	От улицы Павлика Филимонова до переулка Парковый	0,27	щебеночное
<b>Всего по с. Русско-Высоцкое:</b>		<b>4,62</b>	
<b>Д. Телези</b>			
1	ул. Гатчинская	0,3	щебеночное
2	ул. Земская	0,4	щебеночное
3	ул. Ломоносовская	0,7	щебеночное
4	ул. Зеленая	0,6	щебеночное
5	ул. Звездная	0,5	щебеночное
6	Липовая аллея	0,41	щебеночное
7	пер. Лесной	0,23	щебеночное
8	пер. Можайский	0,42	щебеночное
9	ул. Полевая	0,94	щебеночное
10	ул. Парковая	0,55	щебеночное
11	ул. Сосновая	0,44	щебеночное
12	От Липовой аллеи до пожарного водоема д. Телези	0,25	щебеночное
13	ул. Цветочная	0,24	щебеночное
14	От автомобильной дороги Нарва до улицы Полевая	0,33	щебеночное
15	От автомобильной дороги Санкт-Петербург - Нарва до подъезда к д. Телези от автодороги Анташи – Красное село	0,4	асфальтовое
<b>Всего по д. Телези:</b>		<b>6,71</b>	
<b>Итого по поселению:</b>		<b>11,33</b>	

Таблица 2.7.  
Перечень и характеристика  
внутридворовых проездов поселения

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Тип покрытия
	<b>село Русско-Высоцкое</b>		
1	Проезд к домам 1, 2, 3	0,13	асфальтовое
2	Проезд к дому 5	0,21	асфальтовое
3	Проезд к домам 6, 7, 8, 10	0,41	асфальтовое
4	Проезд к дому 9	0,205	асфальтовое
5	Проезд к домам 11, 12, 13	0,24	асфальтовое
6	Проезд к дому 14	0,24	асфальтовое
7	Проезд к домам 15, 19	0,27	асфальтовое
8	Проезд к домам 16, 18, 26	0,26	асфальтовое
9	Проезд к дому 24	0,21	асфальтовое
10	Проезд к дому 25	0,14	асфальтовое
11	Проезд к домам 17, 20	0,28	асфальтовое
12	Проезд к домам 22, 23	0,48	асфальтовое
13	Проезд к дому 27	0,11	асфальтовое
14	Проезд к домам 21, 28	0,245	асфальтовое
	<b>Всего по с. Русско-Высоцкое:</b>	<b>3,43</b>	

Таблица 2.8.  
Перечень и характеристика  
Придомовых территорий поселения

№ п/п	Наименование	Площадь, кв.м	Тип покрытия
	<b>село Русско-Высоцкое</b>		
1	Придомовая территория для машин у дома 11	315	асфальтовое
2	Придомовая территория для машин у дома 12	330	асфальтовое
3	Придомовая территория для машин у дома 13	550	асфальтовое
4	Придомовая территория для машин у дома 24	690	асфальтовое
5	Придомовая территория для машин у дома 25	495	асфальтовое
6	Придомовая территория для машин у дома 26	580	асфальтовое
7	Придомовая территория для машин у дома 28	795	асфальтовое
	<b>Всего по с. Русско-Высоцкое:</b>	<b>3 755</b>	

Таблица 2.9.  
Перечень объектов дорожного сервиса,  
расположенных на территории поселения

№	Вид объекта	Местоположение	Характеристики объекта
1	многотопливная автозаправочная станция ООО «Киришиавтосервис»	с. Русско-Высоцкое	
2	ремонт автомобилей ООО «На трассе»,	д. Телези	
3	ремонт автомобилей ИП Колобкова,	с. Русско-Высоцкое	
4	ремонт автомобилей ИП Саванович	д. Телези	

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Оценка качества содержания дорог выполняется исходя из соответствия полноты и качества выполненных работ требованиям муниципальных контрактов, проектной документации, сметных расчетов и технических регламентов.

Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Ответственность за соблюдение требований технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, обеспечения сохранности автомобильных дорог на подрядные организации,

выполняющие работы по содержанию автомобильных дорог, в рамках их ответственности по муниципальным контрактам.

Соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью, и т.д. и т.п. Для того чтобы обеспечить все установленные государственным стандартом требования, необходимо осуществление комплекса работ по содержанию автомобильных дорог. Решаемые при содержании основные задачи носят сезонный характер и обеспечивают:

- в зимний период - максимальную очистку насыпи от снежных отложений, удаление наледных образований, устройство в снежных отложениях в резервах траншей для отвода талых вод;

- в весенний период - недопущение переувлажнения грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами;

- в летний период - выполнение работ по уходу за конструктивными элементами земляного полотна (обочины, откосы, водоотвод и др.), устранению мелких деформаций и разрушений;

- в осенний период - проведение работ по защите грунтов земляного полотна от избыточного увлажнения.

При содержании дороги регулярно очищают от посторонних предметов, мусора, порубочных остатков древесно-кустарниковой растительности полосу отвода, разделительную полосу, откосы, обочины, элементы системы водоотвода, выполняют профилировку летних тракторных путей, грунтовых объездов в местах производства ремонтных работ, ликвидируют съезды в неустановленных местах с одновременным восстановлением системы водоотвода.

#### 2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Состав парка транспортных средств МО Русско-Высоцкое сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2000 - 2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области определен уровень автомобилизации населения на 2015 и 2025 годы, который принимается равным 325 и 440 легковых автомобилей на 1000 жителей соответственно. На данном основании в Генеральном плане МО Русско-Высоцкое сельское поселение количество легкового автотранспорта составит:



- 2697 на первую очередь (2020 год);
- 4097 на расчетный срок (2035 год).

Мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог. Парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов создаются и используются в порядке, установленном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

Хранение транспортных средств на территориях, где преобладают объекты индивидуальной жилой застройки, осуществляется на придомовых территориях. На территории жилых кварталов автотранспортные средства располагаются как на специально оборудованных парковочных площадках и во внутривортовых проездах, так и индивидуальных гаражах. Для этих целей в с. Русско-Высоцкое существуют 4 гаражных кооператива и одна охраняемая автомобильная стоянка, в которых расположено в общей сложности 756 гаражей и 170 машино-мест. Обеспеченность населения машино-местами организованного хранения автотранспортных средств составляет 161 машино-место на 1000 человек.

Парковочные места (или оборудованные площадки) имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, у административных зданий хозяйствующих организаций и объектов коммунально-бытового назначения.

Согласно нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области, требуемое количество машино-мест в местах организованного хранения автотранспортных средств следует определять из расчета на 1000 жителей:

- для хранения легковых автомобилей в частной собственности – 293 на расчетный срок до 2020 года и 396 на расчетный срок до 2035 года;
- для хранения легковых автомобилей ведомственной принадлежности – 7 на расчетный срок до 2020 года и 8 на расчетный срок до 2035 года.

Для хранения личного автотранспорта населения, проживающего в зонах планируемой многоквартирной жилой застройки (планировочный квартал 1 и 2), предусматривается строительство организованных закрытых и открытых автостоянок для постоянного хранения автомобилей на 900 машино-мест.

Таким образом, для обеспечения потребности местного населения в местах хранения автотранспорта, предусматривается резервирование территории площадью 2,7 га для строительства автомобильной стоянки севернее планировочного квартала 6.

Таблица 3.0.  
Перечень объектов мест хранения транспорта на территории поселения

№ п/п	Наименование объекта	Площадь территории (га)	Количество гаражей (машино-мест)
1	ГК «Южный»	1,4	191
2	ГК «Южный-2»	1	104
3	ГК «Автомобилист»	1,66	229
4	ГК «Колесо»	2	232
5	Автомобильная стоянка ИП Колобкова Н.И.	0,5	170
	ИТОГО	6,56	926

#### 2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенных пунктов МО Русско-Высоцкое сельское поселение осуществляется с использованием личного, общественного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами, административным центром поселения и административным центром муниципального района и Санкт-Петербургом организовано в соответствии с расписанием, приведенном в таблице 6.1.

Таблица 3.1  
Расписание движения общественного транспорта

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Перевозчик	Средний интервал движения на маршруте (мин.)
1	481	АС «Кировский завод» - п. Ропша	ООО «ЛТК»	30-45
2	484	АС «Кировский завод» - Андреевка	ООО «ЛТК»	35-50

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Перевозчик	Средний интервал движения на маршруте (мин.)
3	484Б	АС «Кировский завод» - Келози	ООО «ПТК»	45-55
4	632	Санкт-Петербург - п. Терволово	ООО «Вест-Сервис»	15-20
5	632А	Санкт-Петербург - д. Каськово	ООО «Вест-Сервис»	40-50
6	653	д. Лаголово - г. Ломоносов	ОАО «АТП-31»	80-100

## 2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории МО Русско-Высоцкое сельское поселение организация пешеходного движения представлена в виде комплексного благоустройства территории и транспортной инфраструктуры на территории населенного пункта с. Русско-Высоцкое. В д. Телези (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

На территории МО Русско-Высоцкое сельское поселение выделенная велосипедная инфраструктура отсутствует. Движение велосипедов осуществляется по проезжей части, по обочинам в лесопарковой зоне. Использование велосипедного транспорта носит рекреационный, прогулочный или туристический характер

## 2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО Русско-Высоцкое сельское поселение: ЗАО «Русско-Высоцкое-Связь», ООО «Русско-Высоцкая птицефабрика». Основным видом экономической деятельности является промышленное птицеводство и производство консервной продукции. Основные маршруты движения транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит: Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями –

элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией; Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин; Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок); Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком. Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

## 2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения рассматривается в качестве первоочередной задачи, и направлено на снижение темпов роста аварийности относительно темпов увеличения личного автомобильного парка населения, снижение тяжести дорожно-транспортных происшествий и количества погибших на дорогах.

Данные приоритеты приняты в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45, муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Русско-Высоцкое сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области в 2015-2017 годах и на плановые 2018-2020 годы», утвержденной Постановлением местной администрации МО Русско-Высоцкое сельское поселение № 100 от 24.11.2016г. В качестве основных целей повышения безопасности дорожного движения на территории поселения приняты:

- повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение социально-экономических интересов муниципального образования, создание условий для устойчивого развития муниципального образования и улучшение условий жизни населения.

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

Условием достижения заявленных целей является решение следующих задач:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- приведение улично-дорожной сети в соответствие с требованиями норм и технических регламентов

- создание комплексной системы профилактики и информационной работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, поддержка детских и молодежных организаций и объединений, реализующих социальные проекты в сфере воспитания;

- повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счет эффективной организации контрольно-надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования;

Ожидаемые конечные результаты реализации областной целевой программы:

1) снижение тяжести последствий ДТП;

2) снижение количества ДТП, в том числе:

- снижение ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств;

- снижение количества ДТП с участием пешеходов;

- снижение количества ДТП, совершенных в результате несоответствующих дорожных условий;

3) снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

4) улучшение экологической обстановки.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В соответствии с СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест», по средним значениям метеопараметров территория МО Русско-Высоцкое сельское поселение относится к зоне с низким потенциалом загрязнения атмосферы (ПЗА). Здесь в среднем за год наблюдаются благоприятные условия для рассеивания вредных выбросов. Повторяемость ветра менее 1 м/с не превышает 20 %, а повторяемость приземных температурных инверсий в целом за год составляет 20-30 %. Формирование инверсий редко сопровождается ослаблением скорости ветра. Мощность и интенсивность приземных инверсий также не велики 0,4 км и 2-3 °С соответственно, и только в январе они увеличиваются до 0,8 км и 3-8 °С. В таких условиях редко происходит скопление примесей у земли. Туманы над этой территорией формируются не очень часто (40-60 дней в году). Очищению атмосферы также способствуют атмосферные осадки.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории МО Русско-Высоцкое сельское поселение являются:

- ООО «Русско-Высоцкая птицефабрика», включая предприятия арендаторов, расположенные на ее территории (котельная, канализационные очистные сооружения, резервуарный парк);
- автомобильная дорога федерального значения А-180 (М-11) «Нарва».

При эксплуатации автодороги в атмосферу выделяются следующие загрязняющие вещества: диоксид азота, оксид азота, сажа, диоксид серы, оксид углерода, бенз(а)пирен, формальдегид, бензин нефтяной, керосин, метан.

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В соответствии Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями от 25 июня 2012 г.) придорожной полосой автомобильной дороги является территория, которая прилегает с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги, и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, её сохранности с учётом перспектив развития автомобильной дороги.

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, проектом «Порядка установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории автомобильной дороги в размере 75 м – для автомобильных дорог I и II категорий, 50 м для автомобильных дорог III и IV категорий, 25 м для автомобильных дорог V категории.

Размеры придорожных полос для автомобильных дорог приведены в таблице 3.2.

Таблица 3.2.  
размеры придорожных полос для автомобильных дорог  
МО Русско-Высоцкое сельское поселение

Наименование автомобильной дороги	Протяжённость по территории поселения, км	Техническая категория	Придорожная полоса, м
А-180 (М-11) «Нарва»	6	II	75

Наименование автомобильной дороги	Протяжённость по территории поселения, км	Техническая категория	Придорожная полоса, м
Подъезд от автодороги Санкт-Петербург - «Нарва» к птицефабрике «Русско-Высоцкая»	3,4	IV	25
Подъезд к птицефабрике «Русско-Высоцкая» от автодороги Анташи – Ропша - Красное Село	1,7	IV	25
Подъезд к д. Телези от автодороги Анташи – Ропша - Красное Село	1,1	IV	25
Спецподъезд	1,6	IV	25

Существующий уровень загрязнения атмосферного воздуха характеризуется концентрациями основных вредных веществ, которые создаются на рассматриваемой территории при движении автотранспорта.

Таблица 3.3.  
Характеристика источников загрязнения атмосферного воздуха

Источник загрязнения атмосферного воздуха	Перечень загрязняющих веществ	Источник информации о качественных характеристиках выбросов загрязняющих веществ
1	2	3
Автомобильный транспорт	- оксиды азота; - углерод (сажа); - сера диоксид (ангидрид сернистый); - углерод оксид; - углеводороды; - бензин (нефтяной, малосернистый); - керосин.	Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998.

## 2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Оснащенное развитыми путями сообщения, сельское поселение имеет достаточно выгодное транспортно-географическое положение в Ломоносовском муниципальном районе, находясь в 6 км. от границ г. Санкт-Петербург. На территории есть возможности для дальнейшего развития всех

видов транспорта. Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи поселения с соседними поселениями. Населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Значительная доля дорог общего пользования местного значения характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием и требует капитального ремонта. Более 90 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности. Все населенные пункты обслуживаются общественным пассажирским транспортом. Улицы в индивидуальной жилой застройке в основном имеют щебеночное покрытие, проезды к многоквартирным домам – асфальтобетонное покрытие. Состояние улиц и дорог является удовлетворительным, но для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется проведение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия .

Проходящая реконструкция автомобильной дороги А-180 (М11) «Нарва» позволит более рационально организовать транспортное обслуживание намечаемой к строительству промышленной зоны в южной части поселения.

В соответствии с генеральным планом предусматриваются следующие мероприятия по развитию улично-дорожной сети:

- строительство главной улицы длиной 0,51 км вдоль северной границы планировочного квартала 2 от Дома культуры до дома 25;
- устройство щебеночного дорожного покрытия и тротуаров без изменения поперечного профиля на ул. Павлика Филимонова и ул. Таллинская по параметрам основной улицы в жилой застройке общей протяженностью 2,88 км.
- строительство улиц на территории предусмотренной для нового индивидуального жилищного строительства.

## 2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Развитие транспортной инфраструктуры поселения принимается в соответствии:

- схемой территориального планирования Ленинградской области утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460 (с учетом изменений, внесенных постановлениями Правительства Ленинградской области № 415 от 29.10.2015, № 490 от 21.12.2015 и № 39 от 01.03.2017) в части развития автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- генеральным планом МО Русско-Высоцкое сельское поселение;

- муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Русско-Высоцкое сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области в 2015-2017 годах и на плановые 2018-2020 годы».



Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры поселения должно осуществляться в соответствии со следующими основными нормативно-правовыми документами:

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993года №1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения».

## 2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Бюджет МО Русско-Высоцкое сельское поселение является дотационным в связи с чем ощущается постоянный дефицит бюджетных средств для реализации мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Единственный способ развивать транспортную инфраструктуру, содержать существующую дорожную сеть в надлежащем состоянии – это привлечение средств областного бюджета в рамках различных государственных программ Ленинградской области.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета МО Русско-Высоцкое сельское поселение в рамках реализаций муниципальных программ и генерального плана МО Русско-Высоцкое сельское поселение.

Объём требуемых капиталовложений приведен в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственными и муниципальными программами, реализуемыми за счет средств местного, регионального и федерального бюджетов и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год.

### 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МО РУССКО-ВЫСОЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МО ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

В период реализации Программы в соответствии с генеральным планом МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области предполагается рост численности населения, обусловленный созданием комфортных условий для проживания граждан, формированием территорий для размещения жилой застройки и созданием новых и развитием существующих мест приложения труда.

В качестве основных технико-экономических показателей развития поселения, принимаем показатели социально-экономического развития поселения, отраженные в генеральном плане МО Русско-Высоцкое сельское поселение МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области.

Основные технико-экономические показатели поселения (табл.3.4.).

№	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	1 очередь		Расчетный срок
			2014 год	2025 год	2040 год	
1	2	3	4	5	6	
<b>I</b>	<b>ТЕРРИТОРИЯ</b>					
1.	Общая площадь земель в границах муниципального образования, в т.ч.:	га	1905,91	1905,91	1905,91	
1.1.	Площадь земель в границах населенных пунктов, в т.ч.:	га	255,15	434,07	434,07	
1.1.1	с. Русско-Высоцкое	га	151,00	329,92	329,92	
1.1.2	д. Телези	га	104,15	104,15	104,15	
1.2.	Площадь земель сельскохозяйственного назначения	га	929,73	665,00 <sup>1</sup> / 624,94 <sup>2</sup>	665,00 <sup>4</sup> / 624,94 <sup>5</sup>	

№	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	1 очередь		Расчетный срок
			2014 год	2025 год	2040 год	
1	2	3	4	5	6	
1.3.	Площадь земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения	га	62,50	171,88	171,88	
1.4.	Площадь земель лесного фонда	га	658,53	634,96	634,96	
2.	Общая площадь земель в границах застройки	га	225,24	688,75	688,75	
		%	11,8	36,1	36,1	
	<i>В том числе:</i>					
2.1.	Жилая зона	га	83,86	221,76	221,76	
		% от общей площади земель в установленных границах муниципального образования	4,40	11,64	11,64	
	<i>В том числе:</i>					
2.1.1	Зона индивидуальной жилой застройки Ж1	га	68,57	183,88	183,88	
		%	3,6	9,6	9,6	
2.1.2	Зона среднеэтажной многоквартирной жилой застройки Ж2	га	14,43	35,06	35,06	
		%	0,8	1,8	1,8	
2.1.3	Зона многоэтажной многоквартирной жилой застройки Ж3	га	0,86	2,82	2,82	
		%	0,0	0,1	0,1	
2.2.	Зона всех видов общественно-деловой застройки Д	га	6,81	13,93	13,93	
		%	0,4	0,7	0,7	
2.3.	Производственная зона	га	4,55	130,94	130,94	
		%	0,2	6,9	6,9	
	<i>В том числе:</i>					
2.3.1	Зона промышленных предприятий П	га	4,55	126,05	126,05	
		%	0,2	6,6	6,6	
2.3.2	Зона коммунально-складских объектов ПК	га	0,00	5,48	5,48	
		%	0,0	0,3	0,3	

№	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	1 очередь	Расчетный срок
			2014 год	2025 год	2040 год
1	2	3	4	5	6
2.4.	Зона объектов инженерной инфраструктуры И	га	14,10	71,97	71,97
		%	0,7	3,8	3,8
2.5.	Зона объектов транспортной инфраструктуры	га	48,42	125,32	125,32
		%	2,5	6,6	6,6
	<i>В том числе:</i>				
2.5.1	Зона улично-дорожной сети У	га	12,71	33,76	33,76
		%	0,7	1,8	1,8
2.5.2	Зона автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта Т	га	35,71	101,61	101,61
		%	1,9	5,3	5,3
2.6.	Рекреационные зоны	га	1,38	18,86	18,86
		%	0,1	1,0	1,0
	<i>В том числе:</i>				
2.6.1	Зона зелёных насаждений общего пользования Р1	га	0,00	2,70	2,70
		%	0,0	0,1	0,1
2.6.2	Зона сохраняемых природных ландшафтов Р2	га	0,00	11,93	11,93
		%	0,0	0,6	0,6
2.6.3	Зона спортивных объектов Р3	га	1,38	4,23	4,23
		%	0,1	0,2	0,2
2.7.	Зона сельскохозяйственного использования	га	831,91	670,55	670,55
		%	43,6	35,2	35,2
	<i>В том числе:</i>				
2.7.2	Зона сельскохозяйственных предприятий С2	га	64,52	89,09	89,09
		%	3,4	4,7	4,7
2.7.3	Зона сельскохозяйственных угодий С3	га	865,21	575,91	575,91
		%	45,4	30,2	30,2
2.8.	Зона специального назначения	га	1,61	16,88	16,88
		%	0,1	0,9	0,9
	<i>В том числе:</i>				
2.8.1	Зона объектов ритуального назначения СН1	га	1,61	1,61	1,61
		%	0,1	0,1	0,1
2.8.2	Зона зелёных насаждений специального назначения СН2	га	0,00	15,27	15,27
		%	0,0	0,8	0,8
2.9.	Территории водных объектов	га	2,36	0,00	0,00
		%	0,1	0,0	0,0
2.10.	Неиспользуемые территории	га	109,63	0,00	0,00
		%	5,8	0,0	0,0
<b>II</b>	<b>НАСЕЛЕНИЕ</b>				
1.	Общая численность	чел.	5 655	9 460	12 000

№	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	1 очередь	Расчетный срок
			2014 год	2025 год	2040 год
1	2	3	4	5	6
	постоянного населения	% от существующей численности постоянного населения	100	100	100
2.	Плотность населения	чел. на га	2,97	4,96	6,30
3.	Возрастная структура населения:				
3.1.	Население младше трудоспособного возраста	чел.	897	1940	2680
		%	15,9	20,5	22,3
3.2.	Население в трудоспособном возрасте	чел.	3800	6030	7190
		%	67,2	63,7	59,9
3.3.	Население старше трудоспособного возраста	чел.	958	1490	2 130
		%	16,9	15,8	17,8
<b>III</b>	<b>ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД</b>				
1.	Средняя обеспеченность населения общей площадью жилищного фонда	м <sup>2</sup> /чел.	20,6	28,8	37,0
2.	Общий объем жилищного фонда	м <sup>2</sup>	117706	239190	342830
3.	В общем объеме жилищного фонда по типу застройки:				
3.1.	Малоэтажная индивидуальная жилая застройка	м <sup>2</sup>	27500	40980	144620
		% от общего объема жилфонда	23,4	17,1	42,2
3.2.	Среднеэтажная многоквартирная жилая застройка (5 этажей)	м <sup>2</sup>	71189	160490	160490
		% от общего объема жилфонда	60,5	67,1	46,8
3.3.	Многоэтажная жилая застройка (до 10 этажей включительно)	м <sup>2</sup>	19018	37720	37720
		% от общего объема жилфонда	16,16	15,77	11,00
3.4.	Общий объем нового жилищного строительства	м <sup>2</sup>	0	121480	103640
		% от общего объема жилфонда	0	50,8	30,2

№	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	1 очередь		Расчетный срок
			2014 год	2025 год	2040 год	
1	2	3	4	5	6	
	<i>в т.ч. из общего объема нового жил. строительства по типу застройки:</i>					
3.4.1	Малоэтажная индивидуальная жилая застройка	м <sup>2</sup>	0	13480	103640	
		% от общего объема жилфонда	0	5,6	30,2	
3.4.2	Среднеэтажная многоквартирная жилая застройка (5 этажей)	м <sup>2</sup>	0	89300	0	
		% от общего объема жилфонда	0	37,3	0	
3.4.3	Многоэтажная жилая застройка (до 10 этажей включительно)	м <sup>2</sup>	0	18700	0	
		% от общего объема жилфонда	0	7,8	0	
<b>IV</b>	<b>ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНО- И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ</b>					
1.	Объекты учебно-образовательного назначения	Объекты местного значения муниципального района				
1.1.	Детские дошкольные учреждения	мест	200	230	520	
1.2.	Учреждения школьного образования	мест	525	730	790	
1.3.	Учреждения дополнительного образования детей	мест	87	87	87	
2.	Объекты здравоохранения	Объекты регионального значения				
2.1.	Стационары	коек	35	56	75	
2.2.	Поликлиники	пос./смену	300	151	168	
3.	Спортивные и физкультурно-оздоровительные объекты	Объекты местного значения поселения				
3.1.	Спортивные залы	м <sup>2</sup>	1010	1010	1210	
3.2.	Открытые спортивные площадки	тыс. м <sup>2</sup>	19,1	19,1	23,4	
3.3.	Бассейны	объектов	0	1	2	

№	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	1 очередь		Расчетный срок
			2014 год	2025 год	2040 год	
1	2	3	4	5	6	
4.	Объекты культурно-досугового назначения					
4.1.	Клубные учреждения	мест	0	600	960	
4.2.	Библиотеки	тыс. экз.	14,03	38,00	48,00	
4.3.	Учреждения по работе с молодежью	м <sup>2</sup>	0	300	300	
5.	Объекты торгового назначения	м <sup>2</sup>	2407	3907	5840	
6.	Объекты общественного питания	мест	150	350	480	
7.	Объекты бытового обслуживания	рабочих мест	25	84	84	
8.	Объекты специального назначения	га	0,24	0,24	0,24	
<b>V</b>	<b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА (по МО Русско-Высоцкое сельское поселение)</b>					
1.	Протяженность железных дорог	км	0	0	0	
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	20,16	26,25	28,75	
	в том числе:					
	- федерального значения	-"	6,07	6,09	6,09	
	- регионального значения	-"	7,16	7,16	7,16	
	- местного значения	-"	11,93	13	15,5	
3.	Из общего количества автомобильных дорог с твердым покрытием	км/%	16,96/84	22,81/87	26,73/93	
4.	Плотность автодорожной сети с твердым покрытием	км/км <sup>2</sup>	1,1	0,8	0,9	
5.	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	20,16	26,25	28,75	
6.	Протяженность внутригородских автобусных маршрутов	км	3,58	3,58	3,58	
7.	Количество мостов	ед.	0	0	0	
	из них пешеходных	-"	0	0	0	
<b>VI</b>	<b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ</b>					
1.	Водоснабжение					
1.1.	Водопотребление					
	Всего	тыс. м <sup>3</sup> /сут.	4,5	5,72	6,74	
	В том числе:					
	На хозяйственно-питьевые нужды	тыс. м <sup>3</sup> /сут.	0,87	1,71	2,57	

№	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	1 очередь		Расчетный срок
			2014 год	2025 год	2040 год	
1	2	3	4	5	6	
	На производственные нужды	тыс. м³/сут.	3,63	4,01	4,17	
1.2.	Вторичное использование воды	%				
1.3.	Производительность водозаборных сооружений	тыс. м³/сут.				
	<i>В т.ч. водозаборов подземных вод</i>	тыс. м³/сут.				
1.4.	Среднесуточное водопотребление на 1 человека	л в сутки на чел.	152	206	277	
	<i>В том числе:</i>					
	На хозяйственно-питьевые нужды	л в сутки на чел.	148,4	200	277	
1.5.	Протяженность сетей	км	7,1	10,8	17,5	
2.	Канализация					
2.1.	Общее поступление сточных вод					
	всего	тыс. м³/сут.	4,5	5,72	6,74	
	<i>В том числе:</i>					
	Хозяйственно-бытовые сточные воды	тыс. м³/сут.	0,87	1,71	2,57	
	Производственные сточные воды	тыс. м³/сут.	3,63	4,01	4,17	
2.2.	Производительность очистных сооружений канализации	тыс. м³/сут.	5,94	7,27	7,27	
2.3.	Протяженность сетей	км	8,68	13,68	13,68	
3.	Электроснабжение					
3.1.	Потребность в электроэнергии на коммунально-бытовые нужды	млн. кВт·ч/в год	3,98	23,81	29,76	
3.2.	Потребление электроэнергии на 1 чел. в год	кВт·ч	700	2480	2480	
3.3.	Источники покрытия электронагрузок	наименование	ПС 110/10 кВ № 153 Русско-Высоцкая ПС 110/10 кВ № 316 Встреча			
3.4.	Протяженность сетей 10 кВ	км	60,6	63,6	67,23	
4.	Теплоснабжение					
4.1.	Расход тепла на теплоснабжение	тыс. Гкал	152	152	152	
4.2.	Мощность централизованных источников теплоснабжения	Гкал/час	118	128	128	



№	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	1 очередь	Расчетный срок
			2014 год	2025 год	2040 год
1	2	3	4	5	6
	всего				
4.3.	Протяженность сетей	км	19,05	19,05	19,05
5.	Газоснабжение				
5.1.	Удельный вес газа в топливном балансе поселения	%	100	100	100
5.2.	Потребление газа всего	млн. м <sup>3</sup> /год	21,267	33,971	43,741
5.3.	Источники подачи газа	наименование	ГРС «Лаголово»	ГРС «Лаголово»; ГРС «Лаголово 2»	ГРС «Лаголово»; ГРС «Лаголово 2»

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Транспортная связь с административным центром поселения и административным центром муниципального района и Санкт-Петербургом будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### 4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры МО Русско-Высоцкое сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории МО Русско-Высоцкое сельское поселение предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Русско-Высоцкое сельское поселение предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

## 5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Мероприятия на первую очередь (согласно генеральному плану):

- строительство главной улицы длиной 0,51 км вдоль северной границы планировочного квартала 2 от Дома культуры до дома 25;
- устройство щебеночного дорожного покрытия и тротуаров без изменения поперечного профиля на ул. Павлика Филимонова и ул. Таллинская по параметрам основной улицы в жилой застройке общей протяженностью 2,88 км.
- строительство улиц на территории предусмотренной для нового индивидуального жилищного строительства.

Мероприятия на расчетный срок (согласно генеральному плану):

- строительство главной улицы длиной 1,5 км вдоль северной границы квартала 5.

Источниками финансирования программы являются: средства областного бюджета и средства местного бюджета, уровень софинансирования определяется Правительством Ленинградской области. Расчет потребности произведен на основании сметной документации, составленной в соответствии с действующими СНиП, ГОСТ и другими нормативными документами и проверенной аккредитованной организацией. Местная администрация МО Русско-Высоцкое сельское поселение предусматривает включение в муниципальную программу дополнительных объемов дорожных работ, в случае перераспределения средств областного бюджета или образование экономии субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактах (софинансирование предусмотрено).

### Основные параметры и объем нового строительства улично-дорожной сети

Тип элемента улично-дорожной сети	Современное состояние				Первая очередь 2020 г.				Расчетный срок 2035 г.			
	Протяженность (км)	Ширина полосы движения (м)	Число полос движения	Покрытие	Протяженность (км)	Ширина полосы движения (м)	Число полос движения	Покрытие	Протяженность (км)	Ширина полосы движения (м)	Число полос движения	Покрытие
<b>с. Русско-Высоцкое</b>												
Поселковая улица <sup>3</sup>		3,50	2,00	асфальт обетон	2,75	3,50	2,00	асфальт обетон	2,75	3,50	2,00	асфальт обетон
Главная улица	0,80	3,50	2,00	асфальт обетон	1,54	3,50	2,00	асфальт обетон	3,05	3,50	2,00	асфальт обетон
Основная улица в жилой застройке (ул. П. Филимонова, ул. Таллинская)	2,75	2,75	2,00	щебень	2,75	2,75	2,00	асфальт обетон	2,75	2,75	2,00	асфальт обетон
Второстепенная улица в жилой застройке	1,06	2,25	2,00	щебень	1,06	2,25	2,00	асфальт обетон	1,06	2,25	2,00	асфальт обетон
<b>ИТОГО</b>	<b>4,62</b>				<b>8,10</b>				<b>9,62</b>			
<b>д. Телези</b>												

<sup>3</sup> Одновременно является автомобильной дорогой регионального значения

Тип элемента улично- дорожной сети	Современное состояние				Первая очередь 2020 г.				Расчетный срок 2035 г.			
	Протя- женнос- ть (км)	Ширина полосы движени- я (м)	Число полос движени- я	Покры- тие	Протяж- енность (км)	Ширина полосы движени- я (м)	Число полос движени- я	Покрыт- ие	Протяжен- ность (км)	Ширина полосы движени- я (м)	Число полос движени- я	Покры- тие
Поселковая улица		3,50	2,00	асфальт обетон	2,44	3,50	2,00	асфальт обетон	2,44	3,50	2,00	асфальт обетон
Второстепен- ная улица в жилой застройке	6,68	2,25	2,00	щебень	6,68	2,25	2,00	щебень	6,68	2,25	2,00	щебень
<b>ИТОГО</b>	<b>6,68</b>				<b>9,12</b>				<b>9,12</b>			
Улицы и дороги в производстве- нной зоне	9,21	2,50	2,00	асфальт обетон, щебень	9,21	3,50	2,00	асфальт обетон	10,27	3,50	2,00	асфальт обетон
<b>ВСЕГО</b>	<b>20,51</b>				<b>26,43</b>				<b>29,00</b>			

Проектом планировки территории во исполнение положений областного закона № 105-оз от 14.10.2008 года «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области» предусматривается строительство новых проездов и улиц в частном секторе с. Русско-Высоцкое: - улица Фабричная; улица Южная; улица Сиреневая; улица Малая; переулок Луговой; переулок Народный; переулок Тихий.

Строительство новых улиц предполагается и на территории комплексной застройки Ж8.

## 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

По итогам реализации Программы достижение целевых показателей (индикаторов):

- качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения;
- совершенствование технического состояния автомобильных дорог;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- развитие транспортной инфраструктуры, с учетом принятой градостроительной документацией в поселении, повышения эффективности функционирования;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения;
- создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения.

Оценка эффективности Программы определяется на основе социально-экономического, экологического и транспортного эффекта от реализации Программы. Транспортный эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, уменьшении рисков дорожно-транспортных происшествий, ускорении доставки грузов, повышении комфортности движения.

Реализация Программы будет способствовать улучшению технико-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети МО Русско-Высоцкое сельское поселение, возможному росту экономической активности, улучшению условий жизни населения на территории МО Русско-Высоцкое сельское поселение и позволит сократить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортным показателям до 7 процентов.

## 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

## 8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Муниципальным заказчиком и разработчиком Программы является Местная администрация МО Русско-Высоцкое сельское поселение. Ответственным за реализацию Программы является лицо, назначаемое главой МО Русско-Высоцкое сельское поселение. Местная администрации МО Русско-Высоцкое сельское поселение:

- несет ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию мероприятий, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы;
- разрабатывает и принимает на уровне муниципального образования нормативные документы, необходимые для эффективной реализации мероприятий Программы;
- обеспечивает своевременную подготовку сметной (проектно-сметной) документации на выполнение мероприятий осуществляемых в рамках реализации Программы;
- ежегодно формирует заявку на финансирование Программы из бюджета МО Русско-Высоцкое сельское поселение;
- вносит предложения по уточнению затрат по мероприятиям Программы на очередной финансовый год;
- обеспечивает координацию взаимодействия с органами государственной власти субъектов Российской Федерации в рамках соглашений, заключенных с ними о предоставлении субсидий за счет средств областного бюджета на софинансирование мероприятий Программы;
- осуществляет ведение необходимой отчетности о реализации мероприятий Программы;
- осуществляет подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы;
- организует размещение на официальном сайте МО Русско-Высоцкое сельское поселение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации мероприятий Программы.